



HVO

De duurzaamste diesel

Een uitstekend alternatief
voor traditionele diesel

schouten
energy 

HVO

Hydrotreated Vegetable Oil (HVO) is momenteel de meest duurzame dieselbrandstof. Wat maakt deze brandstof zo duurzaam? Het feit dat er geen aardolie voor gebruikt wordt, maar afgewerkte plantaardige olie en restafval, zoals dierlijke vetten. Dit maakt HVO een uitstekend alternatief voor traditionele diesel.

Er worden geen fossiele grondstoffen gebruikt, **HVO is volledig te recyclen**, en de uitstoot is beduidend minder.





Waarom is HVO-diesel zo duurzaam?

- Vrij van fossiele grondstoffen
- Zeer hoge CO₂-reductie van maar liefst 89%
- Aanmerkelijk minder uitstoot van schadelijke emissies
- Volledig biologisch afbreekbaar
- Vrijwel geurloos
- ISCC-EU gecertificeerd als duurzame brandstof
- Bestaat volledig uit recyclebare grondstoffen
- Te gebruiken in bestaande dieselmotoren
- Bevat geen FAME biodiesel componenten
- Bevat vrijwel geen zwaveldeeltjes en schadelijke aromaten
- Probleemloos langdurig op te slaan zonder verlies van kwaliteit





Minder uitstoot schadelijke emissies

Even wat cijfers op een rij: fijnstof (verlaagd met 33%), NO_x (verlaagd met 9%), CO (verlaagd met 24%) en roet (verlaagd met 30%). Dit komt doordat HVO vrijwel geen vervuilende bestanddelen bevat zoals olefinen (alkenen) en aromaten. De motor verbrandt daardoor schoner en genereert minder emissies dan conventionele diesel. HVO heeft een zeer hoog cetaangetal van >70. Dat is gunstig voor de verbrandingskwaliteit en emissie-uitstoot. Daardoor is HVO uitstekend geschikt voor gebruik in drukbevolkte

omgevingen, zoals stedelijke gebieden of voor werkzaamheden in gesloten ruimtes.

Kun je zomaar overstappen van reguliere diesel naar HVO?

Ja, dat kan. HVO is een zuivere en hoogstaande dieselkwaliteit en voldoet aan de EN15940-specificatie voor paraffinische dieselbrandstof. Daardoor kunnen bestaande dieselmotoren gewoon HVO gebruiken, zonder dat er aanpassingen aan het voertuig nodig zijn. Vrijwel alle EURO6 truckmotoren en steeds meer tractoren en landbouwmachines hebben een officiële goedkeuring van de fabrikant voor HVO/EN15940. Raadpleeg hiervoor het instructieboekje van het voertuig of overleg met de dealer.

Welke soorten HVO zijn er?

HVO kent twee varianten. HVO100 is de pure variant, bestaande uit 100% HVO-brandstof. De voordelen op het gebied van duurzaamheid zijn hier natuurlijk het grootst.

Bij HVO20 is 20% HVO geblend met 80% diesel. Deze variant voldoet aan de EN590-norm voor conventionele diesel-brandstof en kan dus zorgeloos in alle dieselloertuigen worden gebruikt. Bovendien is de meerprijs van HVO20 relatief beperkt, waardoor het ook economisch haalbaar is om minder fossiele diesel te gebruiken. Uiteindelijk is het de concrete opstap naar een 100% HVO-diesel in de nabije toekomst.



Producteigenschappen

	Diesel	HVO20	HVO100
CO2-reductie	0%	16%	89%
CO2-emissiefactor (kg CO2/ltr)	3,230	2,653	0,345
Reductie van PM (fijnstof)	0%	7%	33%
Reductie van HC (roet)	0%	6%	30%
Reductie van NOx	0%	2%	9%
Reductie van CO	0%	5%	24%
Zwavelgehalte (ppm)	<10	<10	<5
Dichtheid	820 - 845	820 - 845	770 - 790
Cetaangetal	>51	>57	>70
Viscositeit (mm ² /s@40C)	2,0 - 4,5	2,0 - 4,5	2,0 - 4,0
Aromaten	<8,0%	<6,5%	<1,1%
Biologisch afbreekbaar	0%	20%	100%
Voldoet aan EN590 norm	ja	ja	
Voldoet aan EN15940 norm			ja
ISCC - EU gecertificeerd		ja	ja



Contact



Bezoekadres
Gnephoek 4
2401 LP Alphen aan den Rijn



Postadres
Postbus 42
2400 AA Alphen aan den Rijn

Tel: 0172 - 423200

Whatsapp: 06 - 50961607

E-mail: info@schoutenenergy.nl

www.schoutenenergy.nl

