

Emissietest in stadsverkeer

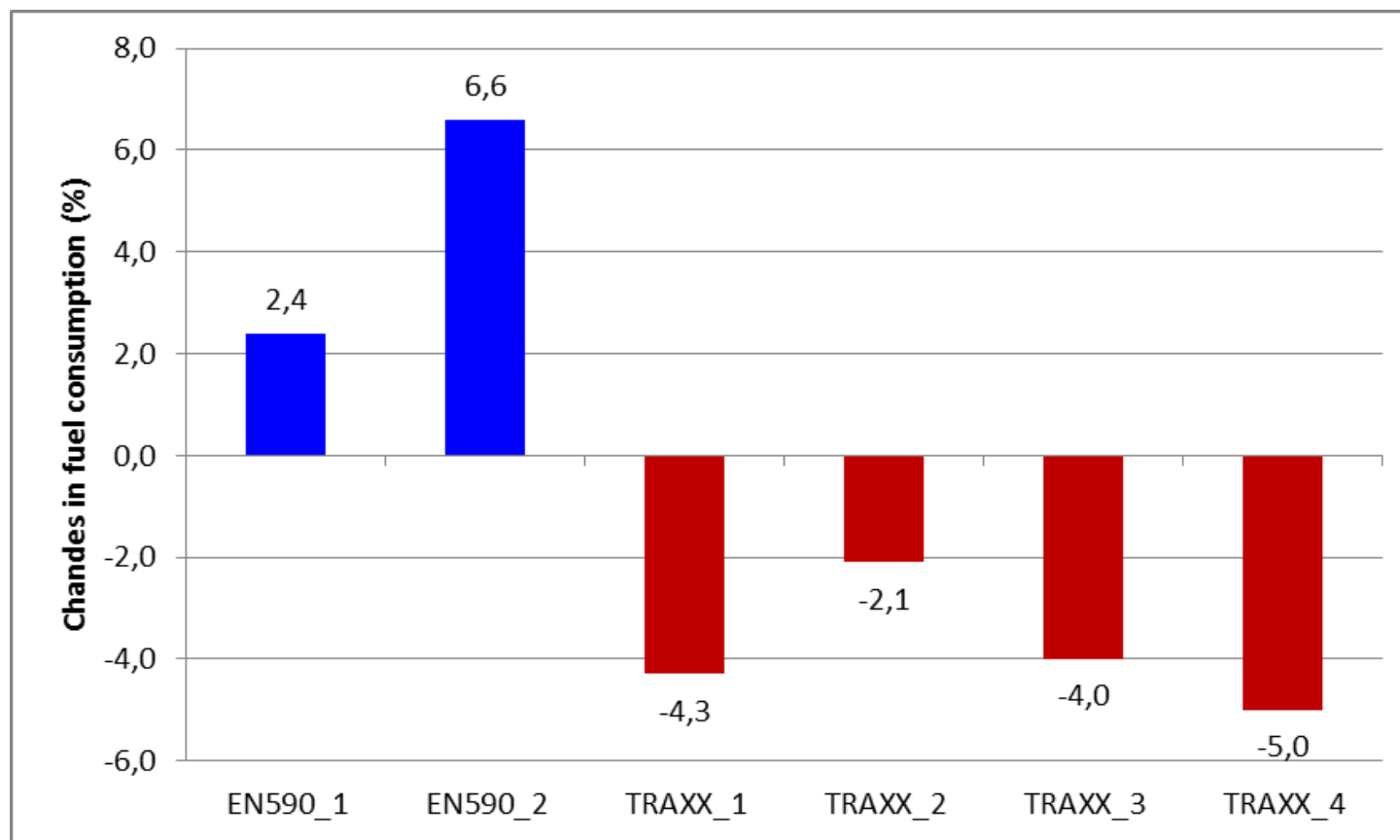
18/6/2019

Opzet van de test

- Doel van de test: brandstofbesparing en emissiereductie bij variabele belasting meten
- Testvoertuigen: Volvo en Mercedes-Benz stadsbussen
- Testopzet:
 - Dagelijks praktijkgebruik in stadsverkeer
 - Eén groep bussen rijdt op EN590, de andere groep op TRAXX Diesel
 - 6 bussen worden statistisch geselecteerd
 - Emissie- en verbruiksmetingen op een testbank voor en na een testperiode van 3 maanden

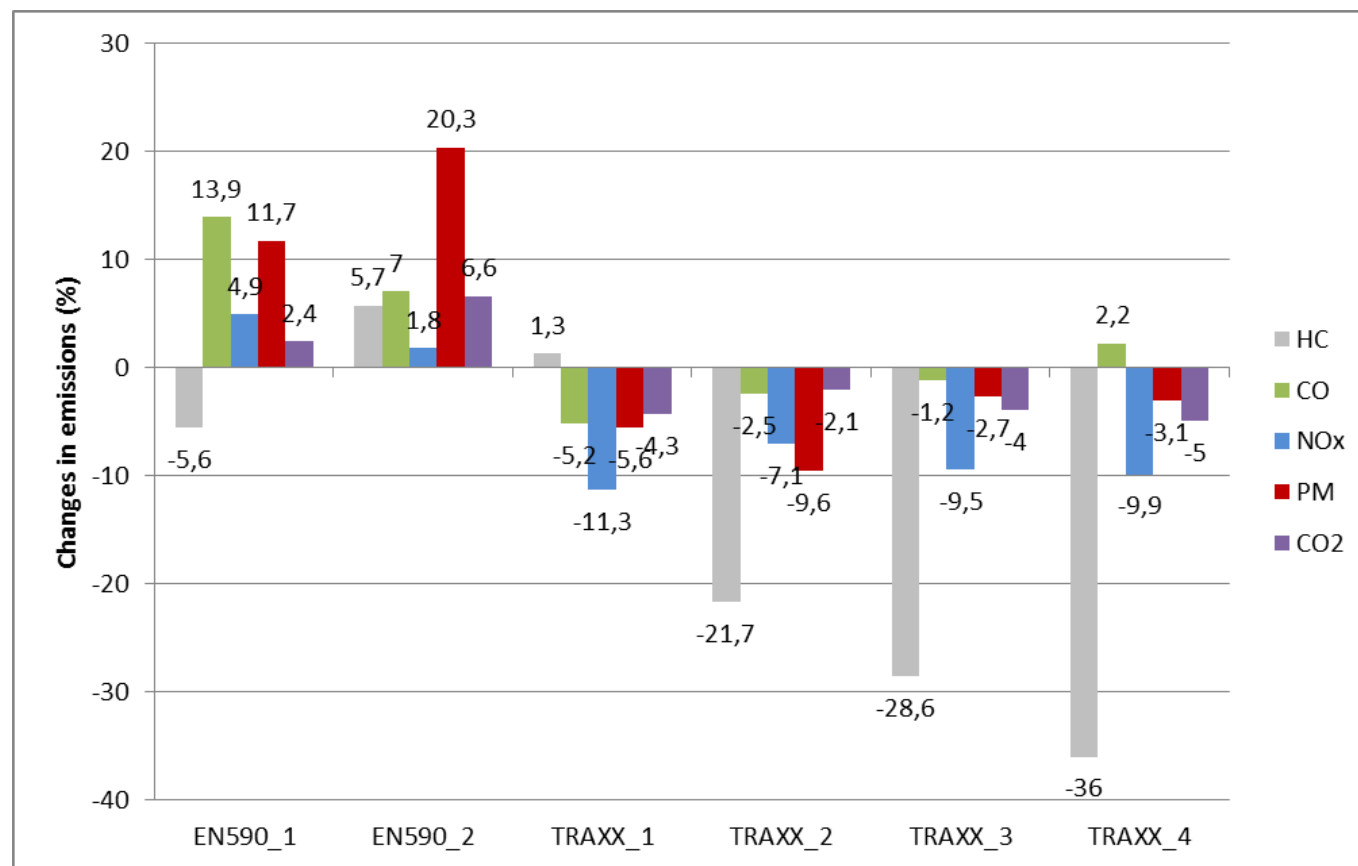


Testresultaten verbruik



Vershil start-einde van de test in brandstofverbruik, gemeten aan de wielen van de testvoertuigen op een vermogenstestbank.

Testresultaten emissies



Vershil start-einde van de test in uitstoot van schadelijke emissies, gemeten aan de wielen van de testvoertuigen op een vermogenstestbank.

HC = koolwaterstof, CO = koolstofoxide, NOx = stikstofoxide, PM = roetdeeltjes, CO2 = koolstofdioxide.

Samenvatting

Emissiereductie met TRAXX Diesel t.o.v. start van de test:

- HC: **21,3%** PM: **5,3%** CO2: **3,9%**
- CO: **1,7%** NOx: **9,5%**

Emissiereductie met TRAXX Diesel t.o.v. EN590 diesel:

- HC: **21,3%** PM: **21,3%** CO2: **8,4%**
- CO: **12,2%** NOx: **13,1%**